

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W m. PIEŃSK działki o nr ew. 107/1, 160,
111 obręb IV Pieńsk

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy w Pieńsku ul. Bolesławiecka 29, 59-930 Pieńsk

Wykonawca:

„MAX –BUD” Justyna Łażniowska

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Jakszycki	upr.nr 418/01/DUW w specjalności drogowej bez ograniczeń
------------	-----------------------------	--

Zgorzelec maj 2018r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1004r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 2017, poz.2016 z późn.zm) zgodnie z art.20 ust.4 tej ustawy.

Oświadczam, że

projekt budowlany przebudowy drogi do gruntów rolnych w Pieńsku na działce o nr. ew. 107/1,160,111 obręb IV Pieńsk, został sporządzony z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Wojciech Jakszycki

.....

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny
6. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DOIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys.nr.1 – Projekt zagospodarowania terenu
2. Rys.nr.2 - Przekrój

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W m. PIEŃSK działki
o nr ew. 107/1, 160, 111 obręb IV Pieńsk

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa drogi do gruntów rolnych w m.Pieńsk działki o nr.ew. 107/1, 160,111 obręb IV Pieńsk w gminie Pieńsk w powiecie Zgorzeleckim

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Pieńsk, a firmą „MAX-BUD” Justyna Łażniowska

- Mapa zasadnicza 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124).

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi do gruntów rolnych w m. Pieńsk
W ramach przebudowy drogi dojazdowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane:

- Remont i przebudowa istniejącej nawierzchni
- Wykonanie poboczy

4. Lokalizacja projektowanych robót

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 107/1,160, 111 obręb IV Pieńsk.

5. Stan istniejący

Przebudowywana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5-5,0 m

6. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu.

7. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi dojazdowej na całej jej długości występują drzewa różnego gatunku oraz krzewy. Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

8. Własność terenu

Właścicielem Działek o nr. ew. 107/1, 160,111 objętych projektem jest Gmina Pieńsk .

9. Stan projektowany

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o szerokości 3,5m wraz z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej na wysokości wysypiska śmieci. Koniec odcinka przyjęto w km 1+000,00 . Projektowaną nawierzchnię należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni gruntowej.

10. Parametry techniczne

- długość drogi – 1000m
- klasa drogi – dojazdowa (D)
- rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość pobocza 2x0,75 m

11. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna AC 8S – gr.5 cm
- Warstwa wiążąca AC16W – gr.8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm – gr.15 cm
- Stabilizacja gruntu 5 Mpa dowożona z wytwórni – gr.15 cm
- Warstwa odsączająca gr.30cm

Pobocze:

- Kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – gr.25 cm

12. Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni 3 500,00 m²

Pobocza 1 500,00 m²

13. Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej jezdni będą odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, a następnie w pasy zieleni.

UWAGI:

- wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z projektantem
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie
- po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Projektant

mgr inż. Wojciech Jakszycki

.....